



## **Pedido de manifestação de interesse para o Sub-Concessão dos Estaleiros Navais de Cabo Verde - Estaleiro Naval CABNAVE**

**País: República de Cabo Verde**

**Projeto: a privatização e a criação de parcerias público-privadas - UPPPP**

**PEDIDO DE PROPOSTA de Concurso # 07/UPPPP/2015**

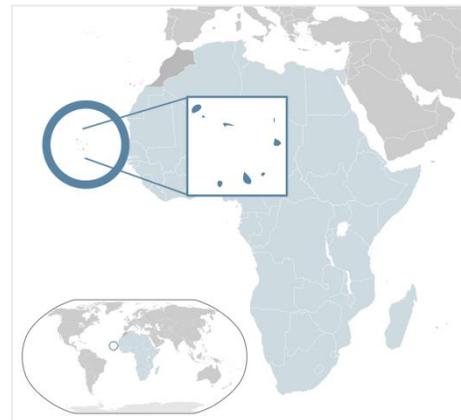
**13 de Novembro, 2015**

## AVISO

Este documento destina-se apenas à utilização pelo destinatário. Poerá conter informação confidencial ou privilegiada. A entidade adjudicante não representa ou garante a precisão ou adequação deste documento e suas informações para qualquer finalidade. Poderão ocorrer erros e omissões. Por isso motivo, a entidade adjudicante se isenta de qualquer garantia, expressa ou implícita, quanto a qualquer questão relativa a este serviço e todas as informações fornecidas, incluindo, mas não se limitando, à adequação para qualquer finalidade específica. Em nenhum caso, a entidade adjudicante será responsável por danos indiretos, especiais, incidentais ou danos resultantes de qualquer uso ou na confiança em qualquer informação contida neste documento, nem assumirá qualquer responsabilidade por falha ou atraso na atualização ou remoção da informação contida neste documento.

## 1 PROJETO

Cabo Verde é um arquipélago situado no Oceano Atlântico, a 570 quilômetros (350 milhas) ao largo da costa do Senegal na África Ocidental. As ilhas abrangem uma área total de pouco mais de 4.000 quilômetros quadrados. Cabo Verde tem uma população de cerca de 500.000 habitantes. Graças à sua boa governação, instituições democráticas sólidas, um bom desempenho económico e estabilidade sociopolítica, Cabo Verde é visto como um caso de sucesso africano, que saiu da lista dos Países menos Desenvolvidos das Nações Unidas em 2008. A indústria do turismo, o setor que mais se desenvolveu, cresceu na casa de dois dígitos anualmente ao longo da última década. Hoje Cabo Verde é no bom caminho para atingir a maioria dos Objetivos de Desenvolvimento do Milénio das Nações Unidas.



O Governo de Cabo Verde tem manifestado interesse em envolver o sector privado na reabilitação, manutenção e operação do estaleiro naval CABNAVE durante um período de 20 anos ou mais. O estaleiro é uma instalação de reparação de navios de dimensão média, situada na baía em frente ao Porto Grande, no Mindelo, na ilha de São Vicente, que é o epicentro do cluster do mar emergente da nação. Este facto, por si só traz uma grande vantagem para a empresa.

O estaleiro foi projetado e construído em 1982 e iniciou as suas operações em 1983. Ocupa 10 hectares e está equipado com uma plataforma de rampa transversal capaz de ancorar navios com deslocamento até 2800 toneladas, 110 metros de comprimento total e 16 metros de profundidade. Possui também seis canais para passagem dos navios com 110 metros de comprimento e várias oficinas. Existe espaço mais do que suficiente para expansões, caso seja necessário. Oferece atualmente serviços de reparação naval para pequenas e médias

embarcações nas águas entre o Leste-Norte e do Atlântico Leste-Sul, bem como uma gama diversificada de serviços de reparação naval, incluindo:

- Pintura e jateamento e pintura do tanque.
- Reparação e instalação de equipamentos.
- HVAC e obras de chapa.
- Encaixe de Tubulação
- Manutenção e reparação do motor; e
- Corte das chapas, produção e reparação do eixo.

O Governo de Cabo Verde é proprietário do terreno no qual o estaleiro está localizado. Os bens imobiliários do estaleiro (cais, plataforma, elevador e edifícios ) pertencem à CABMAR, cujo Estado detém a 100% pelo Estado, mas estão no processo de serem transferidas para a ENAPOR, a autoridade portuária nacional de Cabo Verde (CABMAR será terminada). Os bens móveis do estaleiro (equipamentos) pertencem à CABNAVE, que atualmente opera a fábrica e cuja CABMAR detém a 99 %.

A transação prevista inclui a concessão de terras pelo Governo de Cabo Verde à ENAPOR e a subconcessão do terreno e infraestrutura pela ENAPOR para uma subconcessionária. O equipamento e mão-de-obra serão disponibilizados à subconcessionária pela CABNAVE, que deixará de operar o estaleiro.

A subconcessionária será selecionada na sequência de um concurso público internacional gerido por uma Equipa de Transação composta pela Unidade de Privatização e Parceria Público-Privada do Ministério das Finanças e do Planeamento seu conselheiro no âmbito da transação, o RebelGroup International. O presente documento constitui o Pedido de Manifestação de Interesse, que é a primeira fase do processo de concurso.

## **2 INSTRUÇÕES PARA AS PARTES INTERESSADAS**

As empresas ou consórcios interessados em participar neste concurso devem expressar seu interesse enviando um e-mail para:

Unidade de Privatização e Parceria Público-Privada

Ministério das Finanças e Planeamento

E-mail: [upppp@minfin.gov.cv](mailto:upppp@minfin.gov.cv) (com conhecimento a: [cvtender@rebelgroup.com](mailto:cvtender@rebelgroup.com))

O e-mail deve conter os seguintes dois anexos em formato pdf:

- A apresentação do candidato, incluindo o perfil da empresa e/ou gestão do estaleiro e frota marítima e experiência da propriedade (cinco páginas no máximo).
- Demonstrações Financeiras auditadas nos últimos 3 anos.

Outros anexos não serão tidos em conta pela Equipa de Transação.

As manifestações de interesse devem ser enviadas a 30 de Novembro de 2015, até às 16h00. A Equipa de Transação não assume qualquer responsabilidade pela entrega de e-mails fora do prazo estipulado. No caso de discrepâncias na data e hora do e-mail entre o remetente e o destinatário (Unidade de Privatização e Parceria Público-Privada), a data e a hora do destinatário deverá prevalecer.

A Equipa de Transação reserva-se o direito de limitar o número de candidatos pré-qualificados em caso receção de muitas manifestações de interesse. Aos candidatos pré-qualificados será emitido uma solicitação de propostas, ser-lhes-á concedido acesso a uma sala de dados eletrónicos contendo informações sobre o estaleiro, a possibilidade de visitar a instalação e será convidado a apresentar uma proposta técnica e financeira.